

b 42 von muenchen bundesbahn-zentralamt 08 11 1000

ALB

Kopie

db zentrale - vh

dr zentrale - vpt, bp 5

pd muenchen - mw 3251, pn 1108

bd nuernberg - mw 3211, pn 2208

bd frankfurt/m - mw 3211, pn 2

rbd erfurt - bp 5

rbd halle - bp 5

rbd dresden - bp 4, tm 5

bf bebra hbf, erfurt hbf, dresden hbf, dresden friedrichstadt

bw dresden

versa muenchen - d, e 4, t 41

versa minden - t 30

bza muenchen - pr, vpr, dez 21, 102, 105

"dresdner eisenbahntage"

ice/v-praesentation am 05. - 07.12.1991 in dresden

anlaesslich einer eisenbahntechnischen ausstellung wird der

elektrische triebzug et 410/810 (ice/v) vom 05. bis 07. dezember 91

in dresden praesentiert. nach auskunft der dr-zentrale ist vsl.

vorgesehen:

04.12.91 ca. 07.00 uhr abfahrt aus der versa mue,

zustieghalt in dachau,

weiterfahrt ingolstadt - wuerzburg - bebra,

mit vorspannlok bebra - erfurt,

mit eigener kraft erfurt - leipzig - dresden-friedrichstadt,

abstellen im bw dresden.

05.12.91 information von techn. dr-personal hinsichtlich kuenftigem

schnellverkehr, presseinformationsfahrt

06.12.91 sonderfahrt mit ehrengaesten dresden - schoena - dresden

07.12.91 standpraesentation des ice/v im bf dresden hbf fuer die

oeffentlichkeit.

vsl. 9-16.00 uhr Bahnsteig 13

08.12.91 ca. 07.00 uhr rueckfuehrung nach muenchen wie zufuehrung

nach dresden.

wir bitten um vorbereitung und durchfuehrung der massnahmen,

insbesondere:

2. die direktionen muenchen, nuernberg, frankfurt/m, erfurt, haale und dresden um erstellung der fplo'en (102 01/bza mue benoetigt 4 exemplare),
3. die dr-zentrale um gestellung
  - . einer schlepplok mit f fuer die strecke bebra - erfurt,
  - . eines lotsen fuer die fahrten auf den dr-strecken,
  - . eines zub 1/0 fuer die gaestefahrten.
 fuer die schleppfahrten ist eine sprechverbindung zwischen den fuehrraeräumen der schlepplok und ice/v erforderlich,
4. die versa'en nach absprache mit den bd'en den einsatz von zwei tf zu planen,
5. die rbd dresden um die bereitstellung von uebernachtungen fuer drei (evt. vier) db-mitarbeiter.
6. die bf'e bebra, erfurt und ggf. dresden-friedrichstadt um gestellung eines rangierers fuer kupplungs- und umsetzarbeiten.
7. die versa mue um beihilfe bei der montage der stromabnehmerwippe im einvernehmen mit dez 21.

**technische merkmale des et 410/810 (ice/v):**

- zuglaenmge 89,7 m (vierteilig).
- fahrzeugbegrenzung nach uic-mbl 505.
- die triebkoepfe verfuegen anstelle normaler zug- und stosseinrichtungen ueber eine hilfskupplung. diese kann mit jedem regel-fahrzeug gekuppelt werden, sofern dieses einen querbeweglichen uic-zughaken besitzt.
- der ice/v kann mit maxv = 140 km/h gezogen werden. schieben ist im notfall bis zum naechsten bahnhof moeglich.
- die bremsen des ice/v sind uic-kompatibel, d.h. sie werden wie ueblich an die hauptluftleitung des ziehenden/schiebenden fahrzeugs angeschlossen.
- ohne wirbelstrombremse ist bei normaler hv-fuehrung maxv = 145 km/h bei mbr 150 (fahrzeuggewicht 253 t, bremsgewicht 380 t)
- befahrbare gleisboegen:
  - gleisbogen mit mindestradius von 140 m,
  - gegenboegen mit mindestradius von 190 m ohne zwischengerade,
  - gegenboegen mit mindestradius von 185 m und 4 m zwischengerade,
  - gegenboegen mit mindestradius von 150 m und 17 m zwischengerade,
- verteilerzonen mit ablaufanlagen duerfen nicht befahren werden.

b 126 von muenchen bundesbahn-zentralamt 19 11 0800

db zentrale frankfurt/m - vh

dr zentrale berlin - vpt, bp 5, tm

bd hamburg - pn 1113, pn 2021, pn 3126, mw 3, bl

bd hannover - pn 2207, pn 3114, bl

bd frankfurt/m - pn 2025, pn 3103, mw 3211, pn 5013, bl

rbd erfurt - bp 5

rbd halle - bp 5

rbd dresden - bp 4, tm 5

bf bebra hbf, erfurt hbf, dresden hbf, dresden-friedrichstadt

bw dresden

bw hamburg 1 - l, ct 1, f-, b-dispo

nachr z zp mainz - pn 3106

bza muenchen - pr, vpr, pl-ice (105), tpl-ice-be (23 gross a)  
dez 21 gross a, bmkr 6, aa 2305

'dresdner eisenbahntage'

praesentation eines ice-tz

unser fs b 42 vom 08.11.91 - 102.102.01 fted/410 -

gemaess absprache zwischen vpt, dr und pr, bza muenchen ist fuer die praesentation in dresden nicht der ice/v, sondern ein ice-serien-triebzug bereitzustellen.

auf wunsch der rbd dresden soll der tz aus den tk u. 6 mw bestehen (verfuegbare gleislaenge)

zugbildung: tk + 2 bvmz + bsmz + wsmz + 2 avmz + tk

programm:

04.12.91 ueberfuehrung des tz nach dresden

abfahrt bw hmb 1 ca. 07.00 uhr

strecke: hamburg - bebra, hg = 160 km/h

bebra - erfurt geschleppt durch eine dr-diesellok

erfurt - leipzig - dresden mit eigener kraft,

hg nach vorgabe der dr

abstellen im bw dresden

05. - 07.12.91 s. o.g. fs

03.12.91 ueberfuehrung des tz zum bw hmb 1

abfahrt ab dresden ca. 07.00 uhr

dresden - erfurt mit eigener kraft, hg nach vorgabe der dr

erfurt - bebra geschleppt durch dr-diesellok

bebra - hmb, hg = 160 km/h

dresden - erfurt mit eigener kraft, hg nach vorgabe der dr  
erfurt - bebra geschleppt durch dr-diesellok  
bebra - hmb, hg = 160 km/h

wir bitten,

- das bw hmb 1, den tz (tz-nr. wird in absprache mit der z zp mz, pn 31 noch festgelegt) in o.g. konfiguration bereitzustellen und ggf um aenderung der stromabnehmer nach weisung des bza muo
- die bd hamburg, 2 tf und 1 zub fuer die zeit vom 04. - 08.12.91 zu stellen
- die bd frankfurt um einleitung der fahrwegpruefung (bza) fuer die zu befahrenden dr-strecken
- die bd hamburg, hannover, frankfurt/m, erfurt, halle und dresden die sonderfahrten einzulegen u. durchzufuehren (wir bitten, uns je 2 foto zuzusenden)
- die dr-zentrale um gestellung
  - einer schlepplok mit tf fuer die ueberfuehrung des ice von bebra nach erfurt u. zurueck
  - eines lotsen fuer die fahrten (mit eigener kraft) auf den dr-strecken
  - eines zub fuer die gaestefahrten
- die rbd dresden, um die bereitstellung von uebernachtungsmoeglichkeiten fuer drei (evtl. vier) db-mitarbeiter
- die bf bebra, erfurt u. ggf dresden um gestellung eines rangierers fuer kupplungs- u. umsetzarbeiten

hinweis: waehrend der fahrt darf nur ei stromabnehmer am fahrdraht anliegen.

zusatz fuer dr-zentrale

da stromabnehmer mit einzelgefoderten schleifstuecken mit einem hub von 60 mm im netz der dr nicht eingesetzt werden duerfen, beabsichtigen wir, den hub auf 30 mm zu begrenzen.

wir bitten unter beteiligung der hauptabteilung e-technik zu ueberpruefen, ob der stromabnehmer mit der geaenderten federung auf den in frage kommenden strecken fahren darf.

bundesbahn-zentralamt muenchen 23a.2305/10 (tel 962/6339) + /

SE

Rbd Dresden  
Rba/B1 Dresden

HDst Dresden-Friedr, Dresden Hbf, Heidenau, Pirna, Bad Schandau, Dre-Neust  
Bw, Bww u Wgdisp Dresden  
Zubbf Dresden Hbf  
Bahnpolizei Dresden Hbf

### Telegrammbrief

Fplo 1504 - Lademaßüberschreitung -

BZA 4-1733 und 3-737

Gültig Do 5. bis Sa 7. Dezember 1991

Anlässlich der "Dresdner Eisenbahntage" zur Eröffnung und Präsentation des IFB-Instituts für Bahntechnik GmbH erfolgen am Do 5. und Fr 6. Dezember Sonderfahrten mit einem ICE sowie am Sa 7. Dezember eine öffentliche Besichtigungsmöglichkeit auf dem Bf Dresden Hbf

#### 1. Allgemeines:

- Die ICE-Sonderfahrten erfolgen mit Lademaßüberschreitung, in der Relation Dresden-Friedr - Schöna nach Bza 4-1733 und in der Relation Schöna-Dresden-Friedr nach Bza 3-737

Beförderungsbedingungen zu Bza 4-1733 und Bza 3-737 :

Auf zweigleisigen und parallel verlaufenden Streckenabschnitten  
Beförderung nach Berta.

Nachbargleise bis 20 m hinter Grenzzeichen freihalten.

Wegen Gleisabstand unter 4500 mm der Gleise

300 und DFA rechts, DFA rechts (W18) und DFA links (W 24)	auf Bf Dre-Friedr
1/8 u 2/16, 3u4, 33/91 u 34/92, 79/101 u 98/102	auf Bf Dresden Hbf
3 u 5	auf Bf Dre-Reick
105/15/5 u 103/13/3, 101 u 102	auf Bf Heidenau
1 u 2	auf Bf Pirna
1/11 u 2/12	auf Bf Kt Rathen
1 u 2, 4 u 6	auf Bf Königstein
1 u 2, 11 u 13	auf Bf Bad Schandau
1 u 2	auf Bf Bad Schandau Ost u. Schöna

Beförderung nach Berta.

Dresden-Friedr Gl 212 nicht befahren

Dresden Hbf Gl 31 nicht befahren

Beim Abstellen auf Bf Dresden Hbf auf Gl 66 oder 14 kann die unterste Trittstufe herausgeklappt werden, da die Bahnsteighöhen 540 mm über SO nicht überschreiten, ansonsten darf die unterste Trittstufe bei Halt am Bahnsteig nicht ausgeklappt werden.

- Zugbildung : Triebkopf - 2 Bvmz - Bsmz - Wsmz - 2 Avmz - Triebkopf
- Zuglänge : 200 m
- Reinigung/Abstellung erfolgt im Bw Dresden (BtH)
- Gleisbenutzung Dresden Hbf :  
 Do 5. und Fr 6. Dezember -Ankunft/Abfahrt- : Gl 45  
 Sa 7. Dezember -Besichtigung- : Gl 66
- Lrz/Lrv verkehren ohne Zub (DR)
- Zugg.: Dsts (A) : (89.3), Lrz/Lrv : (89.9)

2. Fahrpläne :

2.1. Präsentationsfahrten :

2.1.1.	<u>Dsts (A) 23 300</u>	Do 5. Dezember	-LÜ-	Bza 4-1733
	<u>Dsts (A) 23 302</u>	Fr 6. Dezember	-LÜ-	Bza 4-1733

Dresden Hbf - Schöna  
 Hg max 120 km/h, ICE, Mbr R/P 109  
 Angaben über Höchstgeschwindigkeiten siehe  
 Buchfpl wie D 371

Dresden Hbf ab 14.30 Rei 34 Hdn 38 Pi 42 Rat  
 52 Koen 59 Scha 15.02 Rk 06 Schöna an 15.11  
 Einfahrt Gl 11

Bf Dresden Hbf händ Fpl aus

Beförderungsbedingungen entspr. Pkt. 1

Folgen: D 479 Dresden Hbf 14.36/55 wtr unv  
 TDg 45331/47333 B/47359 B  
 Dresden Friedr 13.00/24+ im Plan TDg 45329 B  
 bis Bad Schandau (an 14.09)  
 TDg 45329 B/47365 B dnv  
 Lzz (Lrz) 676 regle Bl

2.1.2.	<u>Dsts (A) 23 301</u>	Do 5. Dezember	-LÜ-	Bza 3-737
	<u>Dsts (A) 23 303</u>	Fr 6. Dezember	-LÜ-	Bza 3-737

Schöna - Dresden Hbf  
 Hg max 120 km/h, ICE; Mbr R/P 109  
 Angaben über Höchstgeschwindigkeiten siehe  
 Buchfpl wie D 370

Schöna ab 15.21 Rk 25 Scha 28 Koen 31 Rat 37  
 Pi 46 Hdn 53 Rei 59 Dresden Hbf an 16.05

Bf Dresden Hbf händ Fpl Schöna - Dresden Hbf  
bereits mit an Dsts (A) 23300/23302 aus

Beförderungsbedingungen entspr. Pkt 1.

Folgen: TDg 45306 B wartet ggf Einfsign S Ausf Sdrzug und  
 Niw 8750 ab  
 Ng 61374 verk Rat-Pg nach Weisung Bl  
 (Ral 15.27/40+ Pg 15.57)

## 2.2. Leerzugfahrten - Lademaßüberschreitung-

-Relation Dresden-Friedr - Dresden Hbf

Hg max 60 km/h, ICE, Mbr R/P 109, Bza 4-1733

Angaben über Höchstgeschwindigkeiten siehe Buchfpl wie D 371

Beförderungsbedingungen entspr. Pkt.1.

-Relation Dresden Hbf - Dresden-Friedr

Hg max 60 km/h, ICE, Mbr R/P 109, Bza 3-737

Angaben über Höchstgeschwindigkeiten siehe Buchfpl wie D 370

Fahrpläne :

- 2.2.1. Lrz 23 300 Do 5. Dezember -LÜ- Bza 4-1733  
Lrz 23 302 Fr 6. Dezember -LÜ- Bza 4-1733  
 Dresden-Friedr - Dresden Hbf  
 Dresden-Friedr ab 13.38 Sk 40 Sr 41 Dresden Hbf an 13.47  
 Bf Dresden-Friedr händ Fpl aus
- 2.2.2. Lr 14 300 Sa 7. Dezember -LÜ- Bza 4-1733  
 Dresden-Friedr - Dresden Hbf  
 Dresden Friedr ab 8.18 Sk 21 Sr 22 Dresden Hbf an 8.25  
 Bf Dresden-Friedr händ Fpl aus
- 2.2.3. Lrv 23 301 Do 5. Dezember -LÜ- Bza 3-737  
Lrv 23 303 Fr 6. Dezember -LÜ- Bza 3-737  
Lr 14 301 Sa 7. Dezember -LÜ- Bza 3-737  
 Dresden Hbf - Dresden-Friedr  
 Dresden Hbf ab 16.20 Sr 23 Sk 24 Dresden-Friedr an 16.27  
 Bf Dresden Hbf händ Fpl aus

## Sonderregelungen zu :

- Lrz 23300/23302 Üg 70372 verk Vf - Zd nach Weisung D1  
 -Lr 14300 Er 985 verk Ad - Nd über Gzgl  
 N 3810 verk Nd - Ph über Gzgl  
 TDg 45315 B verk ggf ab Vf nach Weisung B1  
 -Lrv 23301/23303/Lr 14301  
 Dg 52338 B/Lzv 61374 verk Ad - Vf nach Weisung B1

- 2.3. Überführungsfahrten von/nach Hamburg-Eidelstätt nach/von Dresden-Friedr  
 am Mi 4. bzw So 8. Dezember werden mit besonderen Fernschreiben bekanntgegeben  
 (Lr 14300 So 8. Dez. Dre-Friedr ab 7.20 Uhr)

## 3. Zubgestellung : (1355) 1 Zf

- Bf Dresden Hbf : 5. Dez.: 23300 S/23301 Ad/ stelle Lrv 23301 fertig  
 6. Dez.: 23302 S/23303 Ad/ stelle Lrv 23303 fertig

Fertigstellung Lr 14301 am 7.12. dch Bf Dresden Hbf

Fertigstellung Lrz/Lr ab Dre-Friedr dch Bf/Bw Dresden-Friedr

Lrz/Lrv/Lr verk ohne Zub, Lotse zugleich Zf

4. Bespannungsregelung/Lotsengestellung : (117a)

Lotse stellt : Bw Dresden

- 5. Dezember : Lotse Lrz 23300/23300/23301/Lrv 23301
- 6. Dezember : Lotse Lrz 23302/23302/23303/Lrv 23303
- 7. Dezember : Lotse Lr 14300/14301

5. Verteiler

Rbd Dresden HA P/2, N/2, T/3, PR 2/2 , BI/1  
 Fb I/2  
 Fb B: FBL B/2, Bp/1, Bp3/1, Bf 3/2 , OBL/5  
 GvP Dresden/2 , Rba B1/6

HDst Dre-Friedr/6, Dresden Hbf/8, Heidenau/5, Pirna/5, Bad Schandau/5  
 Bww u Wgdisp Dresden /1 Bw Dresden/3, Zubbf Dresden Hbf/2 Dre-Neust/2  
 Bahnpolizei Dresden Hbf/1

*Kunert*  
 Kunert  
 Fachabteilungsleiter