

R. A. W. Meiningen

5.1.73 10.8.73

Exoptuntersuchung

Loch wurde als Museumsloch aufgearbeitet,
 Loch in allen Teilen untersucht u. aufgearbeitet.
 Radreifen nachgedreht, Achs- u. Stangenlager m. W/M 10
 ausgegossen. 1 Vorwärmer, 1 Strahlp. ausgetauscht.
 1 Lüftp.-Nr. 027978, 1 Speisep.-Nr. 380099 angebaut.
 Steuerung m. Rotgüßbüchsen teilw. erneuert.
 H.-Bremsuntersuchung sowie Grundantrieb ausgeführt.

R. A. W. Meiningen

17.6.64 31.7.64

Zwischenuntergang

Loch in allen Teilen untersucht u. wieder hergestellt.
 Achs- u. Stangenlager m. W/M 10
 ausgegossen. Radreifen neu erneuert. 2 Zyl. angebaut.
 1 Vorwärmer, 1 Lüftm. n. 1 Strahlp. ausgetauscht.
 1 Lüftung Nr. 0375 n. 1 Speisepumpe 38128 angebaut. Bei Brems-
 untersuchung ausgeführt.
 Vermerk: Mit Hinamtrieb. sowie 2 Lauf- n. 1 Kuppelachs. Spinn-
 ring geartet

Reichsbahnausbesserungswerk Meiningen
Produktionsleiter

R. A. W. Meiningen

24.4.67 29.6.67

Loch in allen Teilen untersucht u. wieder hergestellt.
 Auf Verbesserung umgebaut. Radreifen nachgedreht. 2 Meibaf-
 satz welle erneuert. Lauf- n. Kuppelachs. Radreifen Spinnring
 geartet siehe Antragszeichnung. Achs- u. Stangenlager m. W/M 8V aus-
 gegossen. M. Zyl. angebaut n. neu geartet. 1 Vorwärmer
 1 Lüftm. n. 1 Strahlpumpe ausgetauscht. 1 Lüftung
 037619 n. 1 Speisepumpe 383128 angebaut. Brunt Antrieb
 ausgeführt. Vermerk: Mit Hinamtrieb. ausgeartet.
 Gut bei Anlage in allen Teilen aufgearbeitet u. Hauptprobe
 ausgeführt.

Reichsbahnausbesserungswerk Meiningen
Produktionsleiter

R. A. W. Meiningen	12.3.70	5.5.70	Zwischenuntersuchung
<p>Lok in allen Teilen untersucht u. wiederhergestellt. Radreifen nachgedreht Lauf- u. Schleppachse Spurkranz gehärtet. Achs- u. Stangenlager mit MM 80 ausgegossen. Achslagergleit- platten erneuert. Auflage f. Pumpenträger verstärkt. 1 Vorwärmer, 1 Lichtmaschine, 1 Strahlpumpe ausgewechselt. Luftpumpe-Nr. 0321-10, Speisepumpe-Nr. 39290 angebaut. H.-Bremsuntersuchung durchgeführt. Steuerung mit Miramidbüchsen ausgerüstet.</p>			

Deutsche Reichsbahn			
Reichsbahnausbesserungswerk Cramb	7.6.66	30.6.66	Zwischenuntersuchung L3
TR/PL	<p>Planarbeiten nach den Richtlinien DV 946 ausgeführt. Radsätze getauscht und nachgedreht. Rahmen vollvermessen. Achslagergleitplatten erneuert. Achs- und Stangenlager ausgegossen. Zugahnenfeder und -führung aufgearbeitet. Hülsenpuffer und Schraubenkupplung getauscht. Stoßpufferplatten aufgearbeitet. Faltenbalg aufgearbeitet. Rahmenverbindung erneuert. Lichtmaschine, Luftpumpe, VMP und Luftglocke getauscht. 1 Kuppelstange Nr. 1 neu. Abdichtungen für Wasserstandsschutzkörbe ange-</p>		

Deutsche Reichsbahn			
Reichsbahnausbesserungswerk Cramb	6.8.70	3.9.70	Zwischenuntersuchung L2/K4
	<p>Planarbeiten nach den Richtlinien DV 946 ausgeführt. Rahmen vermessen u. aufgearbeitet. Vord. Pufferträger und Stirnplatte aufgearbeitet. Luftpumpe, VMP und Lichtmaschine getauscht. Radsätze komplett nachgedreht. Achs- und Stangenlager kompl. ausgegossen. Achslagergleitplatten kompl. ersetzt. Re. Dampfzylinder ausgebohrt. Gleitbahnen geschliffen. Kolben- und Schieberringe erneuert. Schieberkörper rechts u. links erneuert. Treib- und Kuppelstangen aufgearbeitet. Hauptbremsuntersuchung durchgef. Vord. Zylinderdeckel gedichtet. 1. Kuppelachse li.+re. Anlaufbunde erneuert.</p>		

R. A. W. Meiningen

3008.PP 28.10.37

Instandhaltungskarte 6

Lok im allen Teilen unter-
sucht und aufgearbeitet. Radreifen nachgearbeitet. Radprosse
A-Tgl 6080 ausgeführt. Laufachse, 1. und 5. Kuppelachse
Spurkranze gelähtet. Fels- und Stangenlager mit
NH 10 ausgegossen. 1 Schieberbuchsen ausgebohrt
Gleitbahn R geschliffen und gelähtet. 1 Nistmaschine,
1 Schälmaschine ausgebohrt. Lüftp. Nr. 031271, Speisep.
Nr. 401935 angebaut. Brennstoffpumpe nach Vollmartheil
ausgeführt. 1. 2. Fehlauschnitt L, 4. Fehlauschnitt R
Rahmenriß geschweißt.

J. V. Gierst